

## CÂN Ô TÔ - CÂN XE TẢI

- Thiết kế đặc biệt phù hợp với điều kiện cân xe quá tải ở Việt Nam.
- Vật liệu bàn cân bằng thép, bằng bê tông hoặc nửa thép, nửa bê tông tùy theo môi trường sử dụng và chi phí đầu tư.
- Kiểu cân nổi, cân chìm hoặc nửa nổi nửa chìm tùy thuộc diện tích mặt bằng



### Thông số kỹ thuật:

Kích thước bàn cân		Capacity (tấn)	Bước nhảy (kg)	Số loadcell
Chiều rộng(m)	Chiều dài(m)			
3.0; 3.2; 4.5	06 – 08	40	10	04
	10 – 12	60-80	10	04
	14 - 18	60-120	10/20	06/08
	22	60-120	20	08/10

### Thiết bị chính:

Bàn cân, bộ chỉ thị chính, loadcell, hộp nối, cáp tín hiệu và phần mềm quản lý cầu cân ô tô

### Phụ kiện:

Màn hình hiển thị phụ, chống sét lan truyền, máy vi tính, máy in, ổn áp, UPS, kết nối và điều khiển mở rộng ...

## CÂN Ô TÔ - CÂN XE TẢI



### Cân ô tô cân xe tải model TS03

- Bàn cân bằng thép CT3, dạng phẳng, đảm bảo chịu lực chính thép hình I300.
- Kiểu cân nổi, thoát nước tốt, dễ dàng vệ sinh, kiểm tra và sửa chữa
- Thiết kế dạng module lắp ghép, lắp đặt nhanh, dễ dàng chuyển dời đi nơi khác.

### Cân ô tô cân xe tải model WB08

- Bàn cân bằng thép CT3, dạng cầu, đảm bảo chịu lực chính thép hình I600 phù hợp cân tải trọng cao.
- Độ chính xác cao do sử dụng số lượng loadcell ít hơn so với model TS03 cùng kích thước và tải trọng.
- Kiểu cân nổi, thoát nước tốt, dễ dàng vệ sinh, kiểm tra và sửa chữa.
- Thiết kế dạng module lắp ghép, lắp đặt nhanh, dễ dàng chuyển dời đi nơi khác.



### Cân ô tô cân xe tải TS04, WB12

- Bàn cân bằng thép CT3, đảm bảo chịu lực chính thép hình I300 hoặc dạng hộp (model TS04) hoặc thép hình I600 (model WB12).
- Kiểu cân chìm, chiếm ít diện tích mặt bằng, xe vào cân dễ dàng, thẩm mỹ, hài hòa với khung cảnh chung của nhà máy.
- Thiết kế dạng module lắp ghép, lắp đặt nhanh, dễ dàng chuyển dời đi nơi khác
- Chịu ảnh hưởng của môi trường (gió, nhiệt độ...) ít hơn cân nổi.



## CÂN Ô TÔ - CÂN XE TẢI

### Cân ô tô cân xe tải model WB05

- Bàn cân kết hợp giữa bề mặt bê tông cốt thép và khung dầm chịu lực bằng thép CT3, phù hợp với môi trường khắc nghiệt nhất như xử lý rác thải, hóa chất, phân bón ...
- Khung dầm chịu lực thép hình I600
- Kiểu cân nổi, thoát nước tốt, dễ dàng vệ sinh, kiểm tra và sửa chữa.
- Chi phí đầu tư thấp hơn so với bàn cân bằng thép.
- Độ ổn định cao, tiết kiệm chi phí bảo trì, bảo dưỡng hằng năm.



### Cân ô tô cân xe tải WB07, WB11

- Bàn cân kết hợp giữa bề mặt bê tông cốt thép và khung dầm chịu lực bằng thép CT3, phù hợp với môi trường khắc nghiệt nhất như xử lý rác thải, hóa chất, phân bón ...
- Khung dầm chịu lực thép hình I600.
- Kiểu cân nửa nổi, chiếm ít diện tích mặt bằng, tiết kiệm chi phí xây dựng bệ móng cân.
- Chi phí đầu tư thấp hơn so với bàn cân bằng thép.
- Độ ổn định cao, tiết kiệm chi phí bảo trì, bảo dưỡng hằng năm.
- Chịu ảnh hưởng của môi trường (gió, nhiệt độ...) ít hơn cân nổi.

### Cân ô tô cân xe tải WB06, TS13

- Bàn cân kết hợp giữa bề mặt bê tông cốt thép và khung dầm chịu lực bằng thép CT3, phù hợp với môi trường khắc nghiệt nhất như xử lý rác thải, hóa chất, phân bón ...
- Khung dầm chịu lực thép hình I600 (model WB06) hoặc I300 (model TS13)
- Kiểu cân chìm, chiếm ít diện tích mặt bằng, xe vào cân dễ dàng, thẩm mỹ, hài hòa với khung cảnh chung của nhà máy.
- Chi phí đầu tư thấp hơn so với bàn cân bằng thép.
- Độ ổn định cao, tiết kiệm chi phí bảo trì, bảo dưỡng hằng năm
- Chịu ảnh hưởng của môi trường (gió, nhiệt độ...) ít hơn cân nổi.



## CÂN Ô TÔ - CÂN XE TẢI



### Cân ô tô cân xe tải model TS10

- Bàn cân kết hợp giữa bề mặt bê tông cốt thép và khung dầm chịu lực bằng thép CT3, phù hợp với môi trường khắc nghiệt nhất như xử lý rác thải, hóa chất, phân bón ...
- Khung dầm chịu lực thép hình I300
- Kiểu cân nổi, thoát nước tốt, dễ dàng vệ sinh, kiểm tra và sửa chữa.
- Chi phí đầu tư thấp hơn so với bàn cân bằng thép.
- Độ ổn định cao, tiết kiệm chi phí bảo trì, bảo dưỡng hằng năm.

### Cân ô tô cân xe tải model TS09

- Bàn cân kết hợp giữa bề mặt bê tông cốt thép và khung dầm chịu lực bằng thép CT3, phù hợp với môi trường khắc nghiệt nhất như xử lý rác thải, hóa chất, phân bón ...
- Khung dầm chịu lực thép hình I300
- Kiểu cân nửa nổi, chiếm ít diện tích mặt bằng, tiết kiệm chi phí xây dựng bệ móng cân.
- Chi phí đầu tư thấp hơn so với bàn cân bằng thép.
- Độ ổn định cao, tiết kiệm chi phí bảo trì, bảo dưỡng hằng năm.
- Chịu ảnh hưởng của môi trường (gió, nhiệt độ...) ít hơn cân nổi.



### Cân ô tô cân xe tải model WB01

- Bàn cân bê tông cốt thép được thiết kế đặc biệt để phù hợp với môi trường khắc nghiệt nhất như xử lý rác thải, hóa chất, phân bón ...
- Kiểu cân nổi, thoát nước tốt, dễ dàng vệ sinh, kiểm tra và sửa chữa.
- Chi phí đầu tư thấp nhất so với bàn cân bằng thép hoặc nửa bê tông – nửa thép.
- Độ ổn định cao, tiết kiệm chi phí bảo trì, bảo dưỡng hằng năm.



## CÂN Ô TÔ - CÂN XE TẢI

### Cân ô tô cân xe tải model WB02

- Bàn cân bê tông cốt thép được thiết kế đặc biệt để phù hợp với môi trường khắc nghiệt nhất như xử lý rác thải, hóa chất, phân bón ...
- Kiểu cân nổi, thoát nước tốt, dễ dàng vệ sinh, kiểm tra và sửa chữa.
- Chi phí đầu tư thấp nhất so với bàn cân bằng thép hoặc nửa bê tông – nửa thép.
- Độ ổn định cao, tiết kiệm chi phí bảo trì, bảo dưỡng hàng năm.



### Cân ô tô cân trục bánh xe AWTS

- Giải pháp kinh tế và tối ưu nhằm giải quyết việc kiểm tra thất thoát hàng hóa trên đường vận chuyển hoặc dừng kiểm tra khối lượng hàng hóa giá trị không cao (khai thác quặng, đá ...), phù hợp với những khu vực xa xôi hẻo lánh.
- Chi phí đầu tư thấp.
- Dễ dàng chuyển dời đi nơi khác.
- Tiết kiệm chi phí bảo trì, bảo dưỡng hàng năm.



### Cân ô tô cân bánh xe

- Giải pháp kiểm tra nhanh tải trọng xe.
- Chi phí đầu tư thấp.
- Dễ dàng chuyển dời đi nơi khác.
- Sai số lớn ...